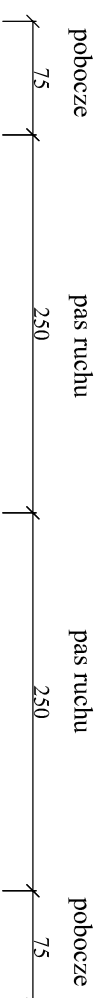
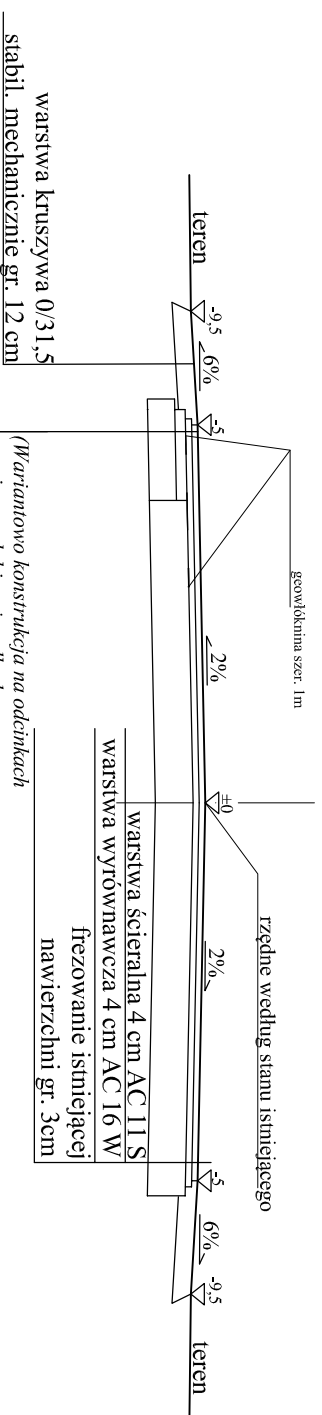


PRZEKRÓJ NORMALNY
km 19+050,00 - 27+458,60



Uwaga:
Realizację jezdni na łukach poziomych
należy realizować z zachowaniem istniejących
spadków poprzecznych



- warstwa kruszywa 0/31,5 stabil. mechanicznie gr. 12 cm
- (Wariantowo konstrukcja na odcinkach wymiany osłabionej podbudowy przy krawężdziach jezdni)
- warstwa ścieralna 4 cm AC 11 S
- warstwa wyrównawcza 4 cm AC 16 W
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 7cm AC 22P
- podbudowa pomocnicza z kruszwa łamanego stabil. mech. 0/31.5 20cm