

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 3926E Kobieles Wielkie - Lubień na odcinku od km 18+959 do km 27+ 427 (etap3 dł. 1300mb)
 ADRES INWESTYCJI : Gmina Łęki Szlacheckie, działka nr 220, 225 obręb Kolonia Trzepnica, działka nr 451 obręb Bęczkowice, działka nr 243 obręb Podstole, działka nr 191 obręb Janów, działka nr 272 obręb Adamów, działka nr 979/1 obręb Cieśle
 INWESTOR : Gmina Łęki Szlacheckie
 ADRES INWESTORA : Łęki Szlacheckie 13D, 97-352 Łęki Szlacheckie
 BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Tomasz Wasilenko
 DATA OPRACOWANIA : luty 2019 r

Stawka roboczogodziny :
 Poziom cen : IV kw.2018r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
luty 2019 r

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Etap 3 realizacji zadania względem dokumentacji pierwotnej obejmuje odcinek 1300mb tj . od km 23+359,00 do km 24+659,00

W ramach jezdni przewiduje się wykonanie frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 3cm oraz wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 16W KR2 oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11 S KR2. Połączenie między warstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej.

Dodatkowo na odcinkach przewiduje się wykonanie wzmocnienia nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni przy użyciu geowłókniny polipropylenowej z włókien ciągłych dodatkowo wzmocnionej włóknem szklanym, stabilizowanej przeciw promieniowaniu UV o gramaturze min. 300g/m² i wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 50 kN/m. Zastosowana geowłóknina winna posiadać np. Aprobatę techniczną lub dokument równoważny o przeznaczeniu jej do wzmocniania nawierzchni bitumicznych.

Wzmocnienie jezdni na całej szerokości obejmuje odcinek:

od km 23+359,00 do km 23+903,00

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe oraz na odcinkach do przydrożnych rowów w obrębie granic pasa drogowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Roboty rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.3	km km	1.300	
				RAZEM	1.300
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (gr. 3cm) 6500	m ² m ²	6500.000	
				RAZEM	6500.000
3 d.1.1	KNR-W 4-01 0109-20	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km Krotność = 9 195	m ³ m ³	195.000	
				RAZEM	195.000
1.2		Roboty ziemne			
4 d.1.2	KNR 2-01 0126-01 analogia	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (gr. do 5cm darnina z krawędzi jezdni) 390	m ² m ²	390.000	
				RAZEM	390.000
5 d.1.2	KNR 2-01 0125-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem (pod pobocza) 1950	m ² m ²	1950.000	
				RAZEM	1950.000
6 d.1.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 312	m ³ m ³	312.000	
				RAZEM	312.000
7 d.1.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 7 312	m ³ m ³	312.000	
				RAZEM	312.000
2	45233200-1	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
2.1		Jeźdnia			
8 d.2.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 6500	m ² m ²	6500.000	
				RAZEM	6500.000
9 d.2.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2835	m ² m ²	2835.000	
				RAZEM	2835.000
10 d.2.1	KNR 9-11 0101-01 analogia	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym (wzmacnianie warstw bitumicznych z użyciem geowłókniny) 2835	m ² m ²	2835.000	
				RAZEM	2835.000
11 d.2.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 6500	m ² m ²	6500.000	
				RAZEM	6500.000
12 d.2.1	KNR 2-31 0311-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wyrównawcza gr. 4cm) 6500	m ² m ²	6500.000	
				RAZEM	6500.000
13 d.2.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 6500	m ² m ²	6500.000	
				RAZEM	6500.000
14 d.2.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 6500	m ² m ²	6500.000	
				RAZEM	6500.000
15 d.2.1	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 6500	m ² m ²	6500.000	
				RAZEM	6500.000
16 d.2.1	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		6500	m ²	6500.000	
				RAZEM	6500.000
2.2		Pobocza			
17 d.2.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1950	m ²		
			m ²	1950.000	
				RAZEM	1950.000
18 d.2.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1950	m ²		
			m ²	1950.000	
				RAZEM	1950.000
19 d.2.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 1950	m ²		
			m ²	1950.000	
				RAZEM	1950.000