

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 3926E Kobile Wielkie - Lubień na odcinku od km 18+959 do km 27+ 427 ( etap5 dł. 1440mb)  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Łęki Szlacheckie, działka nr 220, 225 obręb Kolonia Trzepnica, działka nr 451 obręb Bęczkowice, działka nr 243 obręb Podstole, działka nr 191 obręb Janów, działka nr 272 obręb Adamów, działka nr 979/1 obręb Cieśle  
INWESTOR : Gmina Łęki Szlacheckie  
ADRES INWESTORA : Łęki Szlacheckie 13D, 97-352 Łęki Szlacheckie  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Tomasz Wasilenko  
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2020 r

---

Poziom cen : II kw.2020r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 403074.53 zł

**Słownie:** czterysta trzy tysiące siedemdziesiąt cztery i 53/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
czerwiec 2020 r

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Etap 5 realizacji zadania względem dokumentacji pierwotnej obejmuje odcinek 1440mb tj . od km 26+019,00 do km 27+459,00

W ramach jezdni przewiduje się wykonanie frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 3cm na dojazdach do obiektu mostowego oraz przez obiekt w km 26+820. Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa 0/31,5 mm śr. gr. 12 cm na dojazdach oraz betonu asfaltowego gr. 4cm AC 16W KR2 oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11 S KR2. Połączenie między warstwowo przy użyciu emulsji asfaltowej.

Dodatkowo na obiekcie mostowym oraz na łukach przewiduje się wykonanie wzmocnienia nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni przy użyciu geowłókniny polipropylenowej z włókien ciągłych dodatkowo wzmocnionej włóknem szklanym, stabilizowanej przeciw promieniowaniu UV o gramaturze min. 300g/m<sup>2</sup> i wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 50 kN/m. Zastosowana geowłóknina winna posiadać np. Aprobata techniczną lub dokument równoważny o przeznaczeniu jej do wzmocniania nawierzchni bitumicznych.

Wzmocnienie jezdni na połowie szerokości str. L obejmuje odcinek:

od km 26+650,00 do km 26+760,00

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe oraz na odcinkach do przydrożnych rowów w obrębie granic pasa drogowego.

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45111000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
1		1.440	km	1.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.440</b>
2	KNR AT-03 d.1. 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ( gr. 3cm) - Wcinki oraz obiekt mostowy wraz z dojazdami. (35m *5,0) *2+ (8m*5,0)+(2*5,0 m2)	m <sup>2</sup>		
1		400	m <sup>2</sup>	400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
3	KNR-W 4-01 d.1. 0109-20	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
1		Krotność = 9 10.8	m <sup>3</sup>	10.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.800</b>
1.2		<b>Roboty ziemne</b>			
4	KNR 2-01 d.1. 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek ( gr. do 5cm darnia z krawędzi jezdni)	m <sup>2</sup>		
2	analogia	430	m <sup>2</sup>	430.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.000</b>
5	KNR 2-01 d.1. 0125-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem (pod pobocza)	m <sup>2</sup>		
2		2148	m <sup>2</sup>	2148.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2148.000</b>
6	KNR 4-01 d.1. 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
2		grunt.kat. III 322	m <sup>3</sup>	322.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>322.000</b>
7	KNR 4-01 d.1. 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
2		Krotność = 5 312	m <sup>3</sup>	312.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.000</b>
2	45233200-1	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
2.1		<b>Jezdnie</b>			
8	KNR 2-31 d.2. 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu średnio 8 cm. Likwidacja zanizeń na dojazdach do mostu. 2*( 5,15 * 35)	m <sup>2</sup>		
1		360.5	m <sup>2</sup>	360.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.500</b>
9	KNR 2-31 d.2. 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
1		grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 360.5	m <sup>2</sup>	360.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.500</b>
10	KNR 2-31 d.2. 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
1		7200	m <sup>2</sup>	7200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7200.000</b>
11	KNR 2-31 d.2. 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. W miejscach osłabienia nawierzchni - na łukach oraz na płycie obiektu mostowego. 110m *2,5m + 8* 5m	m <sup>2</sup>		
1		315	m <sup>2</sup>	315.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.000</b>
12	KNR 9-11 d.2. 0101-01	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym ( wzmacnianie warstw bitumicznych z użyciem geowłókniny)	m <sup>2</sup>		
1	analogia	315	m <sup>2</sup>	315.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.000</b>
13	KNR 2-31 d.2. 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
1		7200	m <sup>2</sup>	7200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7200.000</b>

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.2. 0311-01 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm- wyrównanie na lu- kach pod siatkę Krotność = 1.5 275	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  275.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>275.000</b>
15	KNR 2-31 d.2. 0311-01 1 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm ( warstwa wy- równawcza gr. 4cm)- bez obiektu mostowego 7160	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7160.000</b>
16	KNR 2-31 d.2. 1004-06 1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  7200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7200.000</b>
17	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  7200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7200.000</b>
18	KNR 2-31 d.2. 0311-05 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm  7200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7200.000</b>
19	KNR 2-31 d.2. 0311-06 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszcze- niu 7200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7200.000</b>
<b>2.2</b>		<b>Pobocza</b>			
20	KNR 2-31 d.2. 0103-04 2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  2160	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160.000</b>
21	KNR 2-31 d.2. 0114-07 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz- czeniu 8 cm  2160	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160.000</b>
22	KNR 2-31 d.2. 0114-08 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 2160	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160.000</b>